



Donaustrategie und Donauausbau Motor für nachhaltiges Wachstum ... und aktiven Umweltschutz

10 Pluspunkte für Bayern und Europa

Eine Initiative des OstWestWirtschaftsClubs Bayern e.V.



Europa 2020: Nachhaltiges und intelligentes Wachstum in der Donauregion!

Erster Punkt:

Anbindung des Donauraums, Umweltschutz im Donauraum,
Aufbau von Wohlstand und Jobs im Donauraum,
Stärkung des Donauraums

1

Fakten, Fakten, Fakten

115 Millionen Menschen zwischen Schwarzwald und Schwarzem Meer in 14 Nationen

100 Milliarden € Förderung 2007 – 2013 aus der europäischen Regionalpolitik

100 Milliarden € Förderung 2014 – 2020 aus der Europäischen Regionalpolitik

Verbesserung der Mobilität, Förderung der Nutzung nachhaltiger Energien
sowie Förderung von Kultur und Tourismus

Wiederherstellung der Wasserqualität, Management von Umweltrisiken und Erhalt der Artenvielfalt

Ausbau der Forschungskapazität, Verbesserung der Bildung und Weiterentwicklung der
Informationstechnologien, Förderung der Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen
sowie Investitionen in Menschen und ihre Qualifikationen

Erweiterung der institutionellen Kapazität
und Verbesserung der Zusammenarbeit zur Bekämpfung
der organisierten Kriminalität



Freie Transportkapazitäten auf der Donau

Zweiter Punkt:

Allein die Wasserstraße Donau ist bei Variante C 2,80 noch aufnahmefähig für weitere 9 Mio to Fracht in Niederbayern.
Auf der gesamten Länge zwischen Nordsee, Oberrhein und Schwarzem Meer noch ein Vielfaches.

2

Fakten, Fakten, Fakten

„Zunahme Güterverkehr bis 2025 um 70 Prozent, die Zahl der Lastwagenfahrten auf den Autobahnen sogar um 84 Prozent, vor diesem Hintergrund ist der Verkehrsinfarkt ein reales Szenario, wenn wir nicht rechtzeitig gegensteuern.“ (Bundesverkehrsminister Tiefensee zum Masterplan Güterverkehr und Logistik der Bundesregierung 14.7.2008)



Verlässliche Schifffahrt an 290 Tagen

Dritter Punkt:

Voraussetzung für eine funktionierende und kalkulierbare Wasserstraße ist eine ganzjährige Benutzbarkeit. Die Engstelle zwischen Straubing und Vilshofen verhindert das.

3

Fakten, Fakten, Fakten

Ein Ausbau nach der Variante C 2,80 ermöglicht eine für das Speditionsgewerbe notwendige Nutzung an 290 Tagen des Jahres, der Ausbau nach Variante A jedoch nur an 185 Tagen. Das erlaubt keine verlässliche Lieferkalkulation. Damit würde der Frachtverkehr auf der Donau weiterhin eine unwirtschaftliche Rolle spielen und weiter wesentlich auf der Straße stattfinden.



Jobmaschine Donastrategie

Vierter Punkt:

Eine attraktive Wasserstraße generiert Industrieansiedlungen und in der Folge Arbeitsplätze und Wohlstandssicherung.

4

Fakten, Fakten, Fakten

Bereits heute gehen 20 % des bayerischen Exports in die stark wachsende Donauregion. Die Binnenschifffahrt auf der Donau verbindet mit den Schwarzmeerregionen und bindet über Don und Wolga auch Russland und Zentralasien an. Jobs entstehen in der blue economy bzw. green economy 2.0.

13:08	S 2	Feucht	Altdorf	3	
13:09	RB 35306	Fürth - Siegersdorf	Neustadt (Aisch)	7	
13:10	RE 4043	Allersberg - Ingolstadt	München Hbf	13	
13:11	IRE 3089	Bayreuth - Hof - Plauen - Chemnitz	Dresden	14	
13:14	RB 32117	Neumarkt - Parsberg - Regensburg	Plattling	12	
13:14	RB 35520	Fürth - Erlangen - Baiersdorf	Forchheim	6	

Korridor Straßburg-Donau gehört zum Kernnetz TEN-T*

Fünfter Punkt:

Prioritäten des Kernnetzes sind die wichtigsten Verbindungen und Knotenpunkte des TEN-T*, die bis 2030 uneingeschränkt funktionsfähig sein sollen

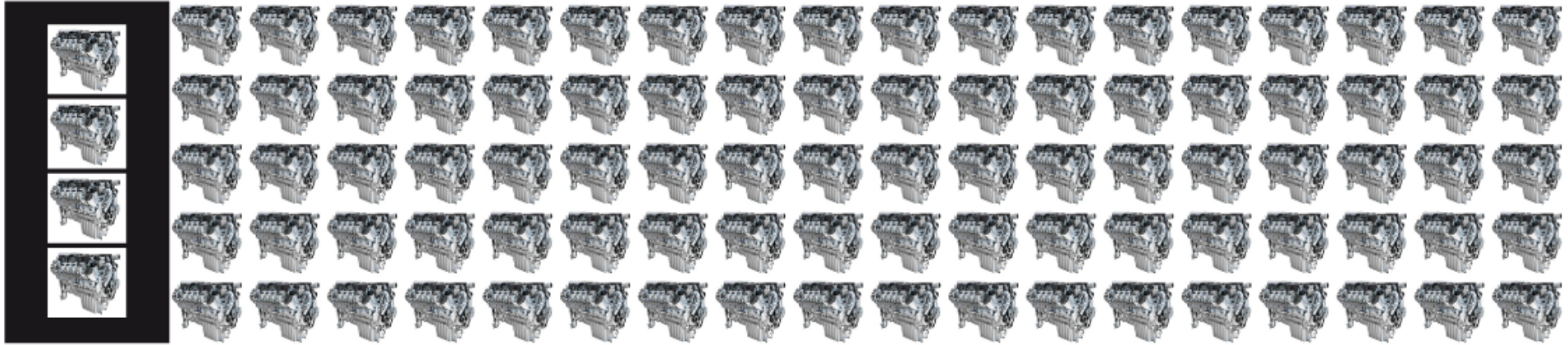
*Transeuropäisches Netz Traffic

5

Fakten, Fakten, Fakten

Die Donau ist eine Wasserstraße im TEN-T
mit einer Abladetiefe von ganzjährig 2,50 m.
(Leitlinien TEN KOM 650 vom 19. Oktober 2011)

„Im Rahmen der Gesamtkonzeption der Main-Donau-
Wasserstraße ist die Donau zwischen Straubing
und Vilshofen verkehrsgerecht, naturschonend
und vertragsgemäß weiter auszubauen. Die Häfen sind
entsprechend dem Bedarf zu trimodalen Schnittstellen
auszubauen.“ (LEP vom 22. Mai 2012)



Megatrend Energie & Klima

Sechster Punkt:

Ein Gütermotorschiff ersetzt 90 LKW
und verbraucht dabei nur 4,4 % des Treibstoffes.
Statt 90 LKW-Motoren nur 4 = 86 x CO² Einsparung!



6

Fakten, Fakten, Fakten

1 Frachtschiff braucht nur 4 LKW-Motoren
(86 LKW-Motoren gespart). Wettbewerbsvorteil in
Zeiten massiven Spritanstiegs (48 % in 5 Jahren).

Bis 2030 Ziel für den Verkehr, die Treibhausgas-
emissionen um rund 20 % unter den Stand von 2008
zu senken. (Weißbuch Verkehr)



Havarien und Unfälle vermeiden

Siebter Punkt:

In den letzten zehn Jahren ereigneten sich zwischen Straubing und Vilshofen durchschnittlich 46 Unfälle pro Jahr – ein Unfall pro Woche. Der Streckenabschnitt zwischen Isarmündung und Winzer ist der unfallträchtigste im gesamten deutschen Wasserstraßennetz.

7

Fakten, Fakten, Fakten

Nur mit der Variante C 2,80 werden die Probleme an der Engstelle entschärft. Das Risiko von Unfällen und Havarien mit massiven Auswirkungen auf Umwelt, Grundwasser, Menschen, Flora und Fauna wird drastisch verringert.



Die Donau versinkt

Achter Punkt:

30 cm Flusseintiefung in 15 Jahren.

In jedem Fall muss ein Ausbau stattfinden.

Eine Null-Variante (kein Eingriff) kann es nicht geben.

8

Fakten, Fakten, Fakten

Maßnahmen zur Sohlestabilisierung der Donau sind auch im Ist-Zustand notwendig. Auch nach dem Ausbau ist das in ähnlicher Weise notwendig, damit nachteilige Auswirkungen auf die Landwirtschaft, flussnahe Bauwerke und Siedlungen sowie auf die Vegetation der vorhandenen Flussauen vermieden werden.



Variante A ist die Steinigung der Donau

Neunter Punkt:

600 000 m³ Wasserbausteine –
freifließende Donau kanalisiert.

9

Fakten, Fakten, Fakten

Auf 70 km Länge sind flussregelnde Maßnahmen geplant.
Die Fahrrinntiefe wird durch Flussbaggerungen vergrößert.
Geschiebezugaben sind auf der ganzen Strecke nötig.
Die Variante A ist nicht der Erhalt des jetzigen Status.
Auch da sind massive Baumaßnahmen notwendig.
Die Variante A bedeutet nicht, dass die Donau so bleibt
wie sie ist. Ein Ausbau muss in jedem Fall stattfinden



Willkommen im Natur-Paradies Mülhamer Schleife

Zehnter Punkt:

Die Mülhamer Schleife wird schiffsfahrtsfrei.

98 % des Donauabflusses fließen durch die Mülhamer Schleife.

Durch Rückbau und Renaturierung kann ein in Europa einzigartiges, unberührtes Naturschutzgebiet entstehen.

10

Fakten, Fakten, Fakten

Nur bei Variante C 2,80 wird die Mühlhamer Schleife zum Naturparadies. Untersuchungen zur Ökologie gehören zu den großen Schwerpunkten der laufenden EU-Studie. Die Ergebnisse sind wichtige Entscheidungsgrundlagen für die Variante C 2,80 mit einer 16 km langen, durchgehenden Auenlandschaft von der Isarmündung bis zur Mühlhamer Schleife.

Donaustrategie und Donauausbau Motor für nachhaltiges Wachstum ... und aktiven Umweltschutz

10 Pluspunkte für Bayern und Europa

OstWestWirtschaftsClub Bayern e. V.

Beethovenplatz 2 - 80336 München

Tel: +49 89 51410217 - Fax: +49 89 51410222

Internet: www.owwc.org - E-Mail: info@owwc.org